



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

for [signature]

सं० 143]
No. 143]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 18, 1989/फाल्गुन 27, 1910
NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 18, 1989/PHALGUNA 27, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 1989

का प्रा 208(घ) —भारतीय रेल अधिनियम 1890 (1890 का 9)
की धारा 47 की उपधारा (1) के खंड (च) और (छ) द्वारा प्रदत्त
शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा रेलवे
(भंडार और स्थान भाडा) नियम 1958 का और प्रागे संशोधन करने
के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है—

1 (1) ये नियम रेलवे (भाडागारण और स्थान भाडा) (संशोधन)
नियम, 1989 कहलायेंगे।

(2) ये सरकारी राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से
प्रयत्न होंगे।

2 रेलवे (भाडागारण और स्थान शुल्क) नियम, 1958 में रेलवे
(भाडागारण और स्थान शुल्क) नियम, 1958 के नियम G की तात्पर्य
में—

(1) (क) इन्दराजों के प्राग्भिक्रम अंश में, कालम 2 में मद (1)
के लिए—

(i) खंड (क) में “1—10 के मामले में शब्दों और अंकों
के पश्चात्—

(ii) खंड (ख) में, “11—19 के मामले में शब्दों और
अंकों के पश्चात् और

(iii) खंड (ग) में “20 और अधिक के मामले में”
शब्दों और अंकों के पश्चात्

“बी सी एक्स और सी. आर. टी. माल डिब्बा
वाले रेलों में जम्मा बी.सी. एक्स माल डिब्बे” शब्दों और
वर्गों के स्थान पर “बी सी एक्स/बी सी एन और
सी आर टी. माल डिब्बा वाले जम्मा रेलों में बीसी
एक्स और बी सी एन माल डिब्बे” शब्द एवं वर्ग प्रतिस्थापित करें,

(ख) कालम 1 में मद (1) के लिए वर्तमान इन्दराज के स्थान
पर निम्नलिखित इन्दराज प्रतिस्थापित किये जायेंगे, अर्थात् :—

“बी सी एक्स/बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बों से बने, चाहे वे केवल बी सी एक्स/बी सी एन अथवा केवल सी आर टी मिश्रित रूप में बने हों, लदान के लिए रखे गये समूचे रैक विलम्ब शुल्क लगान के प्रयोजनार्थ एक इकाई के रूप में माने जाये अर्थात् यदि निर्धारित शुल्क समय से अधिक लदान के लिए दो या दो से अधिक समूह के बाहर माल डिब्बा रेंका जाता है तो विलम्ब शुल्क रैक के सभी माल डिब्बों पर लगाया जायेगा।

बी सी एक्स/बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बों वाले जम्बो रैकों वाले के मामले में प्रत्येक सी आर टी माल डिब्बा आधे बी सी एक्स माल डिब्बे के रूप में माना जायेगा और जहाँ परिवर्तन आधे बी.सी.एक्स / बी सी. एन माल डिब्बे पर समाप्त होता हो वहाँ यह एक के रूप में माना जायेगा।”

(2) (क) इन्दराजी के प्राग्भ अंशों में कालम 2 में से (ii) के लिए—

(i) खंड (क) में “1—10 के मामले में” शब्दा और अंशों के पश्चात्

(ii) खंड (ख) में “11—19 के मामले में” शब्दा और अंशों के पश्चात्

(iii) खंड (ग) “20 और उससे अधिक के मामले में” शब्दों और अंशों के पश्चात्—

“बी सी एक्स और सी आर टी माल डिब्बों वाले जम्बो रैका में बी सी एक्स माल डिब्बे “जम्बो और वरुणों के स्थान पर “बी सी एक्स / बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बों वाले जम्बो रैकों में बी सी एक्स और बी सी एन माल डिब्बों” शब्द एवं वरुण प्रतिस्थापित कर,

(ख) कालम 4 में मद (ii) के लिए वर्तमान इन्दराज के स्थान पर निम्नलिखित इन्दराज प्रतिस्थापित करे अर्थात्—
बी सी एक्स, बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बों से बने, चाहे वे केवल बी सी एक्स/बी सी एन, अथवा केवल सी आर टी, अथवा मिश्रित रूप से बने हों, उतरार्ध के लिए रखे गये समूचे रैक विलम्ब शुल्क लगान के प्रयोजनार्थ एक इकाई के रूप में माने जायेगे अर्थात् यदि निर्धारित निशुल्क समय से अधिक उतरार्ध के लिए दो या दो से अधिक समूह के बाहर एक माल डिब्बा रेंका जाता है तो विलम्ब शुल्क रैक के सभी माल डिब्बों पर लगाया जायेगा।

बी सी एक्स/बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बा वाले जम्बो रैकों के मामले में प्रत्येक सी आर टी माल डिब्बा आधे बी सी एक्स/बी सी एन माल डिब्बे के रूप में माना जायेगा और जहाँ परिवर्तन आधे बी सी एक्स/बी सी एन माल डिब्बों पर समाप्त होता हो वहाँ यह एक के रूप में माना जायेगा।”

[म टी सी 1/88/201 11]

ए. के पी. उन्नी, मयुक्ता सचिव (रेलवे बोर्ड)

टिप्पणी—प्रमुख नियम दि. 28-8-1968 के का. प्रा. सं. 69

(क) के अन्तर्गत भारत के राजपत्र के भाग—II खंड 3 उपखंड (ii) में प्रकाशित किये गये थे, और जिन्हें बाद में 27-7-88 के का. प्रा. सं. 722 (2) द्वारा संशोधित किया गया था।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 1989

S.O. 208(E).—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890, (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, namely :—

1. (1) These Rules may be called the Railways (Warehousing and Wharfage) (Amendment) Rules, 1989.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, in the Table to rule 6 of the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958 :—

(1) (a) against item (i) in column 2, in the opening part of the entries,—

(i) in clause (a) alter the words and figures “In the case of 1—10”;

(ii) in clause (b) alter the words and figures “In the case of 11—19”; and

(iii) in clause (c) after the words and figures “In the case of 20 and above”,

for the words and letter “BCX wagons in jumbo rakes consisting of BCX and CRT wagons” the words and letters “BCX and BCN wagons in jumbo rakes consisting of BCX|BCN and CRT wagons” shall be substituted;

(b) against item (1) in column 4 for the existing entry the following entries shall be substituted, namely :—

“The entire rake formed with BCX|BCN and CRT or combined, placed for loading shall be treated as one unit for the purpose of levy of demurrage charges i.e. even if one wagon out of the group of two or more is detained for loading beyond the prescribed free time the demurrage will be levied on all the wagons in the rake

In the case of jumbo rakes, consisting of BCX|BCN and CRT wagons, each CRT wagon shall be treated as half BCX|BCN wagon and where the conversion ends with half BCX|BCN wagon, it shall be treated as one.”

(2) (a) against item (ii) in column 2 in the opening part of the entries .—

(i) in clause (a) after the words and figures “In the case of 1—10”;

(ii) in clause (b) after the words and figures “In the case of 11—19”; and

- (ii) in clause (c) after the words and figures
"In the case of 20 and above";

for the words and letter "BCX wagons in jumbo rakes consisting of BCX and CRT wagons" the words and letters "BCX and BCN wagons in jumbo rakes consisting of BCX|BCN and CRT wagons" shall be substituted ;

- (b) against item (ii) in column 4, for the existing entry the following entry shall be substituted, namely :—

"The entire rake formed with BCX|BCN and CRT wagons, either of pure BCX|BCN or pure CRT or combined, placed for unloading shall be treated as one unit for the purpose of levy of demurrage charges, i.e., even if one wagon out of the

group of two or more is detained for unloading beyond the prescribed free time, the demurrage will be levied on all the wagons in the rake.

In the case of jumbo rakes consisting of BCX|BCN and CRT wagons, each CRT wagon shall be treated as half BCX|BCN wagon and where the conversion ends with half BCX|BCN wagon, it shall be treated as one".

[No. TC-1|88|201|11]

A. K. P. UNNY, Jt. Secy. (Railway Board).

NOTE : Principal rules were published in the Gazette of India under S.O. No. 69(E) in Part II Section 3, Sub-section (ii) dated 28-8-1958, and subsequently amended vide S.O. No. 722(E) dated 27-7-1988.

